

Datovou schránkou

 Magistrát Hlavního města Prahy
 Odbor dopravy
 Mi (w)
VAŠE ZNAČKA/
ZE DNES-MHMP-1690296/2019/ODO-DÚ/Mi
16. 9. 2019

NAŠE ČÍSLO JEDNACÍ

OD 973/2019-4/277.2.2/Ls
KULK 79382/2019OPRÁVNĚNÁ ÚŘEDNÍ
OSOBA/LINKA E-MAILIng. Viktor Liška/277
viktor.liska@kraj-lbc.cz

LIBEREC

23. října 2019

Závazné stanovisko k rozhodnutí o udělení licence

Krajský úřad Libereckého kraje, Odbor dopravy (dále jen OD KÚ LK), jako věcně příslušný dopravní úřad dle ust. § 34 odst. 1 písm. b) zákona č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů (dále jen zákon o SD), který je podle ustanovení § 13 odst. 1 a § 17a odst. 1 písm. a) zákona o SD dotčeným dopravním úřadem, vydává dle ustanovení § 13 odst. 2 zákona o SD své závazné stanovisko na základě předložené žádosti níže uvedeného dopravce

o udělení licence k provozování vnitrostátní veřejné autobusové linky:

169 227 Praha – Poděbrady – Jičín – Jilemnice – Vrchlábí – Špindlerův Mlýn
s platností od 15. prosince 2019

Dopравce:

KAD spol. s r.o.; Vápenická 475, Vrchlábí; PSČ: 543 01; IČ: 498 12 947 (dále jen dopravce)

OD KÚ LK, **souhlasí** s rozhodnutím o udělení licence předmětné autobusové linky **při splnění podmínek**, které budou zapracovány do předmětného rozhodnutí:

- 1. Zastávky linky na území Libereckého kraje dle CIS JŘ (ÚK – účelová komunikace, MK – místní komunikace):**

Název zastávky uvedený v CIS JŘ	Úplný název zastávky	IDCIS/Okres	Umístění (komunikace)
<i>Horka u St.Paky,,aut.st.</i>	<i>Horka u Staré Paky,, autobusové stanoviště</i>	9421/Semily	ÚK Obce Horka u Staré Paky
<i>Studenec,,pošta</i>	<i>Studenec,,pošta</i>	33773/Semily	II/293

Krajský úřad Libereckého kraje

U Jezu 642/2a • 461 80 Liberec 2 • tel.: + 420 485 226 610 • fax: + 420 485 226 272

e-mail: doprava@kraj-lbc.cz • www.kraj-lbc.cz • IČ: 70891508 • DIČ: CZ70891508 Datová schránka: c5kbvkw

Název zastávky uvedený v CIS JŘ	Úplný název zastávky	IDCIS/Okres	Umístění (komunikace)
<i>Studenec,,Na špici</i>	<i>Studenec,,Na špici</i>	33771/Semily	II/293
<i>Martinice v Krk.,,Kult.dům</i>	<i>Martinice v Krkonoších,,Kulturní dům</i>	20518/Semily	II/293
<i>Jilemnice,,aut.nádr.</i>	<i>Jilemnice,,autobusové nádraží</i>	13298/Semily	ÚK EnergoGas Invest s.r.o.
<i>Jilemnice,Hrabačov,kříž.</i>	<i>Jilemnice,Hrabačov,křižovatka</i>	13307/Semily	MK Krkonošská*
<i>Studenec, Zálesní Lhota,kříž.</i>	<i>Studenec, Zálesní Lhota,křižovatka</i>	33780/Semily	II/295

* ... shodné nástupiště pro oba směry

2. Trasa linky na území Libereckého kraje: (MK – místní komunikace)

Okres Semily:

Hranice s Královéhradeckým krajem – I/16 – Horka u Staré Paky – MK přes *aut.st.* – Horka u St.Paky,,*aut.st.* – MK – III/2931 – II/293 – Studenec –

(základní spoje – II/295 – zast. *Studenec,Zálesní Lhota,kříž.* – II/295 – hranice Královéhradeckého kraje –)

(vybrané spoje – II/293 – Jilemnice – II/293, Čsl. legií a Nádražní – II/286 Žižkova – *Jilemnice,,aut.nádr.* – II/286, Žižkova a Krkonošská – zast. *Jilemnice,Hrabačov,kříž.* – II/286 Krkonošská – I/14 – Valteřice – I/14 – hranice Královéhradeckého kraje)

Ve směru zpět po stejných komunikacích v opačném sledu.

3. Pro provozování dopravy se stanovují následující podmínky dle § 12 odst. 4 písm. b) zákona o SD:

- V případě, že na komunikacích, které jsou součástí stanovené trasy, dojde k uzavírce či jinému omezení provozu, je dopravce povinen dodržovat dopravní značení a vyznačenou objížďkovou trasu stanovenou v rozhodnutí příslušného silničního správního úřadu, v souladu s § 18 odst. 2 zákona o SD.

4. Pro provozování dopravy se stanovují následující omezující podmínky dle § 12 odst. 5, resp. § 13 odst. 2 zákona o SD:

Vzhledem k tomu, že v požadované trase této linky jsou, na základě rozhodnutí Libereckého kraje, přepravní potřeby zajištěny veřejnou linkovou osobní dopravou, která je provozována na základě uzavřené smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících, s dopravcem:

- BusLine LK s.r.o. (č. OLP/1922/2018, smlouva uzavřena 5. 9. 2018, zveřejněna a dostupná na tomto odkazu: <https://smlouvy.gov.cz/smlouva/6634291>), linky č. 670964, 670965 a 670975;

OD KÚ LK stanovuje následující podmínky omezující provozování dopravy mezi zastávkami na území Libereckého kraje, z důvodu předejití nežádoucích souběhů se spoji výše uvedených linek (§ 12 odst. 5 písm. a) zákona o SD), v níže uvedených časech v těchto úsecích:

Vyloučení přepravy cestujících mezi níže uvedenými zastávkami v níže uvedených časech:

Úsek Horka u Staré Paky – Studenec*

s odjezdem z Horek u St.Paky (aut.st.) do Studence (zast. pošta a Na špici):*

souběh v čase	četnost souběhu	souběžná linka/spoj
5:25 – 6:10	v pracovní den	670964/4
11:15 – 12:00	v pracovní den	670975/2
13:23 – 14:08	v pracovní den	670964/12
15:01 – 15:46	v pracovní den	670964/14
16:18 – 17:03	v pracovní den	670975/6
17:45 – 18:30	v pracovní den	670964/18
19:04 – 19:49	v pracovní den	670964/20

s odjezdem ze Studence (zast. Na špici, zast. pošta +3min.) do Horek u St.Paky (aut.st.):*

souběh v čase	četnost souběhu	souběžná linka/spoj
4:06 – 4:51	v pracovní den	670964/1
5:01 – 7:00	v pracovní den	670964/3+5, 670975/1
9:01 – 9:46	v pracovní den	670964/9
12:45 – 13:30	v pracovní den	670975/5
15:56 – 16:41	v pracovní den	670964/17
18:23 – 19:08	v pracovní den	670964/21

Úsek Studenec – Jilemnice*

s odjezdem ze Studence (zast. Na špici, zast. Martinice v Krk., Kult.dům +2min.) do Jilemnice:*

souběh v čase	četnost souběhu	souběžná linka/spoj
4:35 – 5:20	v pracovní den	670964/2
5:33 – 6:18	v pracovní den	670964/4
6:32 – 7:35	v pracovní den	670964/6+8
9:37 – 10:22	v pracovní den	670964/10
11:23 – 12:08	v pracovní den	670975/2
13:32 – 14:17	v pracovní den	670964/12
15:09 – 15:54	v pracovní den	670964/14
16:26 – 17:11	v pracovní den	670975/6
17:52 – 18:37	v pracovní den	670964/18
19:11 – 19:56	v pracovní den	670964/20

s odjezdem z Jilemnice (aut.nádr., zast. Martinice v Krk., Kult.dům +5min.) do Studence:*

souběh v čase	četnost souběhu	souběžná linka/spoj
4:50 – 6:50	v pracovní den	670964/3+5, 670975/1
8:50 – 9:35	v pracovní den	670964/9
10:02 – 10:47	v pracovní den	670964/11
12:10 – 13:20	v pracovní den	670964/13, 670975/5
13:40 – 14:45	v pracovní den	670965/7, 670964/15
15:46 – 16:31	v pracovní den	670964/17
16:47 – 17:32	v pracovní den	670964/19
18:13 – 18:58	v pracovní den	670964/21

* ... V případě větších změn jízdních řádů uvedených linek má dopravce možnost požádat o úpravu stanovených časových omezení. Uvedená omezení neplatí v případě, že na dotčených spojích předmětné linky bude minimálně na všech relacích mezi zastávkami na území Libereckého kraje bez omezení uznáván integrovaný Tarif IDOL stanovený Libereckým krajem. Dopravce toto doloží při každém jednotlivém schvalování jízdního řádu (či jeho změny) tím, že v poznámkách tohoto jízdního řádu bude uveden text o uznávání integrovaného Tarifu IDOL minimálně na relacích na území

Libereckého kraje.

Odůvodnění

OD KÚ LK předložil žádost dopravce k možnosti vyjádření vybraným úřadům a subjektům dle § 17a odst. 1 písm. a) až d) zákona o SD.

Oslovené úřady a subjekty dle ust. § 17a odst. 1 písm. a) až d) zákona o SD s vydáním licence souhlasily bez námitek či připomínek, nebo jejich vyjádření do doby vydání tohoto stanoviska nedošla.

OD KÚ LK žádá stanovení obecné podmínky odpovídající § 12 odst. 4 písm. b) zákona o SD coby obvykle stanovované podmínky upravující provozování linky v případě plánované či neplánované uzavírky pozemní komunikace, po které je linka vedena, odpovídající § 18 odst. 2 zákona o SD. OD KÚ LK akceptuje, pokud bude tato obecná podmínka zapracována ve znění užívaném rozhodujícím dopravním úřadem, pokud je její smysl shodný či obdobný, případně s ohledem na ustanovení § 18 odst. 2 zákona o SD v rozhodnutí o udělení licence výslovně uvedena nebude.

OD KÚ LK zároveň požaduje stanovit dílčí časová omezení z důvodu předejití nežádoucím souběhům a tím i naplnění ust. § 12 odst. 5 písm. a), resp. § 13 odst. 2 zákona o SD, dle aktuálně platného rozsahu smluv o veřejných službách v přepravě cestujících s platností k 1. 11. 2019 (zohledněny spoje s podobným rozsahem zastávek a obdobnou jízdní dobou, údaje o smlouvě toto zohledňující uvedeny ve zprávkách, vě. odkazu na portál veřejné správy, kde je smlouva zveřejněna). Jízdní řád přiložený dopravcem k jeho žádosti o udělení licence byl posouzen tak, že by potenciálně k souběhu mohlo dojít, v seznamu omezení jsou taková potenciálně kolizní časová rozpětí vyznačena tučně. Omezující podmínky jsou stanoveny obecně pro všechna provozní období a vycházejí z těchto obecných pravidel, dlouhodobě a nediskriminačně ze strany KÚLK OD uplatňovaných:

- Za nežádoucí trasový souběh je u posuzovaných spojů považováno, pokud se jedná o úsek trasy či relaci s obdobnou jízdní dobou (rozdíl je obvykle maximálně dvojnásobný) a případně i podobným či ne zásadně větším počtem zastávek.
- Za nežádoucí časový souběh se spojením vedeným v rámci veřejných služeb v přepravě cestujících se považuje vedení spoje mimo tento režim s odjezdem v čase bližším než 30 minut předtím, nebo méně než 15 minut poté, do souběžného úseku či relace.
- V případech potenciálního souběhu spojů (trasového či časového, viz předchozí pravidla) mezi spojením vedeným dlouhodobě zavedeným mimo režim veřejných služeb v přepravě cestujících a spojením nově zaváděným v rámci veřejných služeb v přepravě cestujících se omezení upravuje tak, aby časová poloha spoje dlouhodobě zavedeného nemusela být upravována a zároveň mohl být spoj i nadále provozován bez omezení přepravy cestujících.

Současně ale OD KÚ LK, na základě již dříve aplikovaného postupu při zapojení jiných

OD 973/2019	KULK
79382/2019	
Stanovisko k udělení licence VLD	

obdobných dálkových linek do integrovaného Tarifu IDOL na území Libereckého kraje, stanovil i možnost podmíněného úplného neuplatňování stanovených časových omezení v případě zavedení plného uznávání integrovaného Tarifu IDOL na předmětné lince minimálně v relacích na území Libereckého kraje. Dopravce to doloží tak, že při předložení každého jednotlivého jízdního řádu (či jeho změny) předmětné linky ke schválení příslušným dopravním úřadem bude v poznámkách tohoto jízdního řádu uveden text o uznávání integrovaného Tarifu IDOL na území Libereckého kraje.

Současně s vydáním tohoto stanoviska žádá OD KÚ LK o zaslání kopie vydaného rozhodnutí.

Ing. Jan Čáp
vedoucí odboru dopravy